

Fiche procédure

Contrôles avant accès à la piste

PROBLEMATIQUE

Les véhicules subissent deux contrôles techniques successifs, l'un pour ce qui concerne le châssis et la carrosserie, l'autre pour ce qui concerne la motorisation. Néanmoins, vu que les véhicules retournent sur leur stand respectif avant de prendre le départ (pas de notion de parc fermé comme en rallye), il est possible que des modifications apparaissent avec des incidences sur la sécurité.

MODALITES

Ce contrôle est à réaliser par **un binôme de contrôleurs techniques** sur tous les véhicules, à leur entrée dans la zone de départ et **avant** le plein de carburant ou branchement du joulemètre.



**Tous les points de contrôles doivent être validés
Un seul défaillant et l'accès à la piste est refusé**

LISTE DES POINTS DE CONTROLE

✓ Vérification des étapes de contrôles

- Vérifier la présence des 4 étiquettes de contrôle technique sur la carrosserie.



- Le pilote doit porter un bracelet **et** le numéro sur le bracelet doit être celui du véhicule.
- Constater les preuves de présence aux briefings sur le badge du pilote :



✓ Sécurité du pilote

- Combinaison du pilote : résistante au feu.
Vêtements et sous-vêtements en matériaux synthétiques interdits.
- Chaussures obligatoires.
Conduite pieds nus ou en chaussette interdit.
- Gants obligatoires
- Casque intégral obligatoire (de la bonne taille).
La sangle du casque doit être verrouillée et ajustée.
- Harnais 5 points mini, bouclé et ajusté.

✓ Sécurité générale

- Klaxon® opérationnel.
- Frein en état de fonctionnement : *pousser la voiture et demander au conducteur de freiner d'un coup sec.*
- Rétroviseurs réglés.

Le binôme de contrôleurs a toute latitude pour interdire l'accès à la piste en cas de défaillance constatée autre : état du parebrise, état des pneumatiques, etc.