

RAPPORT DU JURY - PRIX SPÉCIAUX Challenge EducEco 2013

GRAND PRIX PROTOTYPE

**Lycées Diderot 75 PARIS et Léonard de Vinci 77 MELUN
Véhicule Prototype électrique : AUGUSTINE 2 - N° 32**

Le regroupement des deux lycées d'Ile de France présente un véhicule tout électrique solaire de nouvelle génération totalement rénové.

Les élèves acteurs du projet sont issus des sections des classes BTS IRIS et CPI.

Le mémoire donne une parfaite image du projet et démontre qu'il est totalement intégré dans la formation. En effet, 95% des compétences nécessaires à la réalisation émanent des enseignements technologiques et professionnels ce qui permet d'intégrer ce projet dans la formation initiale des élèves.

Il faut souligner l'aspect pluridisciplinaire et interdisciplinaire fédérateur du projet au sein des deux Lycées ainsi que la communication vers l'extérieur pour faire aboutir ce projet.

L'équipe responsable du projet a utilisé des logiciels de simulation avec une exploitation qui a beaucoup impressionné le jury.

Enfin tout ce travail a été récompensé par des performances de très haut niveau sur la piste. Augustine a réalisé l'équivalent de 3019 km avec un litre de SP95 après avoir à plusieurs reprises amélioré ses performances.

Il faut souligner que ce véhicule a reçu deux prix spéciaux : le premier prix du mémoire et le prix simulation/modélisation pour le niveau Bac+2.

GRAND PRIX ÉCO-CITADIN

**Lycée La Joliverie / Polytech NANTES
Véhicule Éco-Citadin Électrique: CITYJOULE - N° 90**

Le jury salue la capacité à relever un nouveau défi, celui de concevoir et de faire rouler un nouveau véhicule dans la catégorie Éco-Citadin en choisissant l'hydrogène comme source d'énergie.

Ce véhicule en fibre de carbone allie des formes harmonieuses avec des performances aérodynamiques impressionnantes. Tous les spectateurs ont pu admirer l'élégance et l'efficacité de l'oiseau bleu sur le circuit de Colomiers.

Le jury remarque que l'équipe ne s'est pas focalisée sur une innovation en particulier mais n'a négligé aucun détail afin d'optimiser les performances du véhicule.

L'équipe des enseignants et des élèves a réussi l'exploit de concevoir un véhicule dont les performances approchent celles d'un véhicule prototype.

Sur la piste Cityjoule a réalisé deux exploits : le vendredi 10 mai, il a battu le record du monde sur piste qui était de 110 km/kwh soit l'équivalent de 1000 km avec un litre de SP 95 en le portant à 157 km/kwh et 1402 km avec un litre de SP95, le samedi 11 mai Cityjoule faisait encore mieux avec 160 km/kwh et 1431 km avec un litre de SP95.

Bravo à toute l'équipe pour ces résultats exceptionnels qui ont permis un rayonnement national au Challenge EducEco et à la ville de Colomiers.

PRIX DE L'ÉDUCATION NATIONALE

Le parrainage du Challenge EducEco est assuré par Monsieur le Ministre de l'Education Nationale.

Le prix de l'Éducation nationale distingue les Collèges, Lycées, IUT, CFA, Ecoles d'Ingénieurs, Universités dont le projet est en cohérence avec la démarche de l'établissement.

Il s'agit d'apprécier : l'intégration du projet dans le cursus de formation, l'implication des différentes matières, sections, départements et le partenariat avec les institutions, les entreprises, les laboratoires de recherche.

1^{er} prix de l'Éducation Nationale

Lycée Augustin Thierry de Blois
Véhicule Eco-Citadin électrique : VINCIPRO - N° 22

Le Lycée Augustin Thierry de l'académie d'Orléans-Tours présente un véhicule tout électrique Éco-Citadin.

Les élèves acteurs du projet sont issus des sections des classes STI2D.

Le projet est totalement intégré dans la formation. En effet, 95% des compétences nécessaires à la réalisation émanent des enseignements technologiques et professionnels. Les élèves sont associés au projet dans le cadre des enseignements de la technologie, de la physique et des mathématiques.

Le projet permet de faire le lien entre les différents acteurs de la cité scolaire et fédère l'intérêt de l'ensemble des élèves. Mais il intègre également la liaison nécessaire et complémentaire avec l'IUT de Blois, le Lycée Professionnel et le collège de la cité. L'étude, la modélisation et la fabrication des pièces ont été réparties entre les différents acteurs : la modélisation à l'IUT, la fabrication de la carrosserie au Lycée Professionnel.

Le jury apprécie l'aspect pluridisciplinaire fédérateur du projet au sein du Lycée, la communication vers l'extérieur pour faire aboutir ce programme.

Des partenariats ont été établis avec des entreprises du secteur. Ils se sont traduits par des aides en nature appréciables.

Le jury adresse ses félicitations à l'équipe pour le résultat obtenu.

Devant ces compétences unanimement reconnues, le jury engage l'équipe du Lycée à perfectionner ce véhicule pour une présentation agrémentée d'innovation au challenge EducEco 2014.

2^{ème} prix de l'Éducation Nationale

Lycée Léonard de Vinci de MELUN et Le Lycée Diderot de PARIS
Véhicule Prototype électrique : AUGUSTINE 2 - N° 32

Il est notable de préciser que les lycées Léonard de Vinci et Diderot se sont réunis au sein de l'association TOURNESOL pour participer au challenge EducEco avec un prototype tout électrique.

Ils ont surmonté la difficulté de la distance géographique pour réaliser un véhicule performant et mis en œuvre leurs connaissances et leurs savoir-faire pour atteindre les objectifs qu'ils s'étaient fixés.

Le jury a été impressionné par l'implication de chacun des élèves de l'équipe au cours de ce 5^{ème} Challenge EducEco (calme, sérieux, rigueur, concentration), ainsi que par l'organisation de la répartition des tâches. La présence, indispensable de l'équipe enseignante sur le stand, discrète, bienveillante et efficace, garantit de la réussite du projet.

Le projet associe, sur la base du volontariat, une dizaine d'élèves des lycées des différentes sections de BTS CPI et IRIS. Il faut noter que les sections de Bac Professionnel Techniciens d'Usinage ont participé à la fabrication des pièces. Ce projet a permis la réalisation de partenariat avec des entreprises de la région Ile de France. Les activités relatives à ce projet sont incluses dans l'emploi du temps. L'équipe pédagogique a apporté son appui avec conscience et professionnalisme démontrant qu'il est possible d'apprendre en menant des activités concrètes.

Le jury reconnaît à cette équipe de vraies compétences alliées à un accueil des plus chaleureux et il souhaite bonne chance pour le challenge EducEco 2014.

Mention spéciale du jury

Lycée Professionnel Roland Garros TOULOUSE. Véhicule Prototype thermique SP 95 : Roul'en Carros - N° 63

Il est notable de préciser que le lycée professionnel Roland Garros se présente avec ses élèves pour la seconde fois au challenge EducEco avec un prototype thermique.

Le jury a été impressionné par l'implication de chacun des élèves de l'équipe au cours de ce 5^{ème} Challenge EducEco (calme, sérieux, rigueur, concentration), ainsi que par l'organisation de la répartition des tâches. La présence de l'équipe enseignante interdisciplinaire sur le stand est discrète et bienveillante tout en étant efficace, cela rassure les jeunes dans leur action.

La jeunesse du projet et l'inexpérience n'ont pas permis à cette équipe volontaire de parvenir à la validation de leurs performances.

Le jury reconnaît à cette équipe de vraies compétences qui doit permettre d'atteindre la réussite au cours du Challenge EducEco 2014.

PRIX DU DESIGN

1^{er} Prix du Design

Lycée La Joliverie / Polytech NANTES Véhicule Éco-Citadin Électrique : CITYJOULE - N° 90

Ce véhicule dont la coque est réalisée en fibre de carbone à des courbes harmonieuses et des performances aérodynamiques exceptionnelles avec un Cx inférieur à 0,1. Le design

de ce véhicule rappelle intentionnellement les prototypes des 24 h du Mans. Les finitions sont parfaites, la peinture, l'accastillage, les accessoires, tout a été minutieusement pensé et réalisé. Les feux de signalisation avant et arrière sont conçus avec des diodes électroluminescentes. Le coffre avant en fibre de carbone permet d'intégrer une valise d'un volume appréciable. Ce véhicule allie beauté et performances.

2^{ème} Prix du Design

Centre de formation Eurocopter LES PENNES MIRABEAU Véhicule Prototype thermique SP 95 : TED 6 - N° 54

Ce véhicule à une coque réalisée en fibre de carbone. La décoration est très soignée, agréable à contempler. La peinture anti-reflet de l'avant et la forme générale du véhicule s'inspirent des technologies de l'industrie hélicoptère. Les éléments de sécurité sont parfaitement intégrés et non saillants. L'aménagement intérieur, très soigné, montre un souci évident du confort réservé au pilote.

3^{ème} Prix du Design

INSA-UPS TOULOUSE Véhicule Prototype électrique : TIM 04 - N°14

Ce véhicule à motorisation électrique est alimenté par des panneaux photovoltaïques. La coque du véhicule date de plusieurs années, mais sa forme n'a rien perdu de son élégance. La finition générale est toujours aussi soignée.

Mention Spéciale du Jury

École Supérieure de KECSKEMET – HONGRIE Véhicule Prototype thermique SP 95 : Megameter IV - N° 77

Cette équipe participe pour la première fois au challenge EducEco. Le jury a noté une très belle réalisation en fibre de carbone. La décoration est très soignée aussi bien dans son aspect extérieur qu'en aménagement intérieur. Toutefois, le jury suggère de revoir le système de pilotage qui lui semble un peu trop sensible et ne permet pas de maîtriser parfaitement les trajectoires du véhicule. À très bientôt sur le circuit du Challenge EducEco.

PRIX DE LA MODÉLISATION / SIMULATION

Lycée Léonard de Vinci de MELUN et Le Lycée Diderot de PARIS Véhicule prototype Électrique : AUGUSTINE 2 - N° 32

La modélisation et la simulation sont parties intégrantes de l'ingénierie du XXI^e siècle. Ce prix récompense le travail d'une équipe qui a su non seulement développer une démarche de projet de haut niveau mais aussi intégrer des outils de modélisation correspondant aux domaines techniques abordés : la structure et l'interface homme machine.

La structure du véhicule a été modélisée avec le logiciel CATIA. Lorsqu'on parle de modélisation, on ne fait pas référence uniquement au dessin mais surtout à la simulation pour dimensionner les structures, anticiper les problèmes liés à la résistance des matériaux et enfin transformer ce qui a été conçu en un produit fini avec des outils de FAO. Ce travail a été parfaitement effectué par cette équipe.

Il est évident que la maîtrise de toutes les composantes d'un véhicule ne peut relever d'une seule personne ni d'une seule formation, l'autre domaine abordé l'a été avec un établissement partenaire pour ce qui concerne l'interface homme machine. Le véhicule a été modélisé sous Sysml, représenté et simulé sous Labview. L'équipe d'étudiants de cet établissement a développé une démarche combinant rigueur et efficacité.

PRIX DE LA MODÉLISATION MATHWORKS

Les outils MathWorks ont été mis à la disposition des équipes pour leur permettre de prévoir et d'affiner leurs performances. Le jury en charge de l'évaluation pour le prix de la modélisation et la simulation a voulu valoriser :

- La qualité et la précision des modèles utilisés ;
- L'utilisation de la simulation dans l'évolution des modèles ;
- La corrélation entre le modèle et le réel.

1^{er} Prix de la modélisation MathWorks

**École des Mines de Paris & les Lycées Louis Armand (de Paris & Nogent / Marne)
Véhicule Prototype motorisation électrique : ICARE - N°29**

Ce véhicule issu d'un partenariat entre les sections de BTS des lycées Louis Armand (de Paris et de Nogent/marne) et une école d'ingénieurs a mobilisé les compétences de chacun pour faire aboutir un projet complexe. La modélisation sous Matlab du circuit d'une part, au travers d'une modélisation par éléments finis de données provenant de Google Street View et d'autre part la modélisation du véhicule a conduit à optimiser les trajectoires. Ce travail leur a permis d'améliorer les performances obtenues lors des précédentes compétitions.

2^{er} Prix de la modélisation MathWorks

**Lycée Albert Claveille PERIGUEUX
Véhicule Prototype Thermique SP 95 : Clav'icule - N°57**

Une évolution du train avant de « Clav'icule » a conduit les élèves du Bac Professionnel à s'interroger sur le dimensionnement de cet élément. Ils ont construit un modèle de train avant sous SolidWorks puis après conversion dans Simulink, ils ont défini les contraintes et procédé à la simulation. Les résultats obtenus ont été vérifiés et validés lors de la réalisation de ce nouveau train avant. Nous voulons associer les professeurs, qui, par une approche efficace, ont su amener leurs élèves à un haut niveau de compétence.

3^{er} Prix de la modélisation MathWorks

ENSIL LIMOGES

Véhicule Prototype électrique : TOUTHENKARTON - N°34

Les étudiants ont modélisé le circuit grâce à des données GPS et le véhicule à partir des équations fondamentales de la mécanique sous Matlab. Ils ont intégré le tout dans Simulink. Ils ont poursuivi efficacement le travail entrepris dans les années précédentes en y apportant des innovations conséquentes.

PRIX DE L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE

Lycée La Joliverie / Polytech NANTES

Véhicule Éco-Citadin Électrique : CITYJOULE - N° 90

L'innovation porte sur l'ensemble du véhicule Eco Citadin.

Le jury a été particulièrement impressionné par la richesse de l'innovation de très haute technologie qui caractérise l'ensemble des solutions retenues pour la réalisation de « Cityjoule ».

Le jury souligne entre autres :

La conception et la mise au point de la carrosserie, modélisée sous Catia, la maquette a été réalisée à l'échelle 1/3, optimisée en soufflerie et obtenue par moulage en une seule pièce composée de deux plaques de composite ultra fines reliées par un « nid d'abeille » puis revêtue d'une peinture à frottement limité utilisée en aéronautique.

Le choix du mode de traction par deux piles à combustible à hydrogène ainsi que leur gestion, alimentant deux moteurs à courant continu gérés indépendamment démontrent une parfaite maîtrise des technologies de pointe.

PRIX DE LA MOTORISATION ÉLECTRIQUE

1^{er} Prix de la motorisation électrique

Lycée La Joliverie / Polytech NANTES

Véhicule Éco-Citadin Électrique : CITYJOULE - N° 90

Le jury salue la capacité à relever un nouveau défi, celui de concevoir et de faire rouler un nouveau véhicule Éco-Citadin en intégrant la technologie à hydrogène.

Ce choix constitue la meilleure efficacité sur ce type de motorisation dans la catégorie. Le jury remarque que l'équipe ne s'est pas focalisée sur une innovation particulière mais a plutôt fiabilisé cette technologie.

Cette équipe a réussi l'exploit de concevoir et réaliser un véhicule Éco-Citadin approchant la performance d'un prototype.

Ce véhicule a établi le record du monde sur piste qui était de 110 km/kwh soit l'équivalent de 1000 km avec un litre de SP 95 en le portant à 160 km/kwh et 1431 km avec un litre de SP95.

2^{eme} Prix de la motorisation électrique

**École des Mines de Paris & les Lycées Louis Armand (de Paris & Nogent / Marne)
Véhicule Prototype électrique : **Icare - N° 29****

Le jury salue une nouvelle étude de la motorisation en lien avec la performance calculée pour un véhicule prototype en tenant compte des expériences passées.

Cette équipe a réalisé un travail de préparation qui a permis de choisir un bon compromis technique et d'optimiser le rendement en adaptant le nombre de motorisation, deux moteurs associés sur une même roue.

PRIX DU MEMOIRE DE PROJET

Le parrainage du Challenge EducEco est assuré par Monsieur le Ministre de l'Education Nationale.

Le prix du meilleur mémoire distingue les Collèges, Lycées, IUT, CFA, Ecoles d'Ingénieurs et Universités dont la rédaction du mémoire est en cohérence avec le projet abouti et validé sur la piste.

Il s'agit d'apprécier l'ensemble des critères proposés au cahier des charges de l'espace Mémoire : conception, modélisation, prototypage, réalisation, essais, budget et conclusion.

1^{er} prix du Mémoire de Projet

**Lycée Léonard de Vinci de MELUN et Le Lycée Diderot de PARIS
Véhicule Prototype électrique : **AUGUSTINE 2 - N° 32****

Le regroupement des deux lycées d'Ile de France présente un véhicule tout électrique solaire de nouvelle génération intégralement repensé.

Les élèves participant à ce projet sont issus des sections des classes BTS IRIS et CPI.

Le mémoire donne une parfaite image du projet et démontre qu'il est totalement intégré dans la formation. En effet, 95% des compétences nécessaires à la réalisation de ce projet concernent les enseignements technologiques et professionnels.

Le jury a beaucoup apprécié la rédaction du mémoire mettant en image l'aspect pluridisciplinaire fédérateur du projet au sein des deux Lycées ainsi que la communication vers l'extérieur afin de mener à bien cette réalisation.

Un très bon développement autour de LABVIEW, ainsi que l'utilisation professionnelle du soft TCD (cahier des charges fonctionnel) a beaucoup impressionné le jury.

Il adresse ses félicitations à l'équipe pour le résultat obtenu.

Devant des compétences ainsi reconnues, le jury engage l'équipe à perfectionner ce véhicule pour une présentation agrémentée d'innovation au challenge EducEco 2014.

2^{ème} prix du meilleur Mémoire

Centre de formation Eurocopter LES PENNES MIRABEAU Véhicule Prototype thermique SP 95 : TED 6 - N° 54

Le jury a été impressionné par l'implication des élèves et la rédaction très rigoureuse du mémoire.

La précision rédactionnelle est à l'image du projet et inspire le plus grand respect pour le travail accompli.

Le jury reconnaît à cette équipe de vraies compétences alliées à un accueil des plus chaleureux et lui souhaite les meilleures performances et bonne chance pour le challenge EducEco 2014.

3^{ème} Prix du meilleur Mémoire

Lycée St Etienne et ECAM RENNES Véhicule Prototype Eco-Citadin : UrbanEcoLib - N° 19

Les deux établissements présentent un prototype qui allie toutes les qualités environnementales que nous sommes en droit de souhaiter.

Outre la maîtrise qui convient à ce niveau, il a été réalisé un vrai travail pédagogique sur la liaison entre les deux établissements.

Le jury a beaucoup apprécié la rédaction mettant en image l'aspect pluridisciplinaire fédérateur du projet au sein des deux établissements et la communication vers l'extérieur pour mener à bien cette entreprise ambitieuse.

Il est juste que cet établissement soit récompensé par une place sur le podium et nous ne pouvons que l'encourager à poursuivre dans sa quête de l'efficience.

Le jury reconnaît à cette équipe de vraies compétences techniques alliées à une présentation efficace de leur projet et lui souhaite les meilleures performances et bonne chance pour le Challenge EducEco 2014.

PRIX DE LA SÉCURITÉ

L'heureuse initiative d'organiser le challenge 2013 en milieu urbain sera sans conteste, l'élément marquant de cette édition.

Ce dépaysement permet de mieux sensibiliser les concurrents à la sécurité en milieu urbain, au plus près de la réalité, au cœur du quotidien de chacun.
Le contrôle de conformité initial a, cette année, été assuré par des bénévoles de l'AD3E anciens concurrents issus de l'École des Mines d'Albi-Carmaux.
Les contrôleurs ont particulièrement sensibilisé les équipes sur les dispositifs de freinage.

1^{ème} Prix de la Sécurité

Lycée Léonard de Vinci de MELUN et Le Lycée Diderot de PARIS
Véhicule Prototype électrique : AUGUSTINE 2 - N° 32

Il convient de souligner la fructueuse collaboration des deux lycées pour l'aboutissement de leur projet.

Les principaux points relevés sont :

- Une bonne implication des élèves pour porter le projet,
- Liaison permanente du véhicule sur piste avec le stand par géolocalisation, assurant un relevé des données en direct afin de permettre des actions correctives immédiates.

2^{ème} Prix de la Sécurité

Université d'Aix-Marseille
Véhicule Prototype Électrique : Econida - N° 7

Les recommandations émises par le jury des précédentes éditions ont été suivies d'effets.

On notera la présentation d'un avant-projet pour le prochain challenge qui prévoit une évolution complète du véhicule, avec une nouvelle carrosserie et une modification de la transmission arrière.

3^{ème} prix de la Sécurité

IUT Le CREUSOT
Véhicule Éco-Citadin électrique : Hywhat - N°91

On observe sur ce véhicule une conception soignée et sobre, particulièrement au plan de l'ergonomie ce qui tend à améliorer la sécurité du véhicule.

Mention spéciale Sécurité

Lycée La Morandière GRANVILLE
Véhicule Éco-Citadin Thermique SP95 : Le Phénix N° 69

Nous avons constaté une bonne continuité dans le suivi du projet, en correspondance avec l'excellent mémoire élaboré par l'équipe pour le volet sécurité.

- Le véhicule est équipé d'un automate permettant la coupure des alimentations en cas de problème.
- Interdiction du freinage par récupération d'énergie lorsque le condensateur est chargé.
- Mise au point d'un dispositif permettant d'éviter l'explosion du condensateur.

PRIX DE L'ÉCO-CONCEPTION

Lycée St Etienne et ECAM RENNES Véhicule Prototype Eco-Citadin : **UrbanEcoLib - N° 19**

Le premier prix est attribué au véhicule du lycée St Etienne et ECAM de Rennes pour son approche en éco-conception dans le choix des matériaux constituant le véhicule. L'option aluminium pour le châssis se discute car ce métal n'est pas des plus écologiques dans son élaboration mais il a l'avantage d'être recyclable quasiment à l'infini. Pour preuve : 43% de l'aluminium utilisé en France provient du recyclage. La carrosserie est en contreplaqué de bouleau, matériau intéressant s'il en est, sa découpe des éléments par laser est possible et même les chutes sont récupérables. On aurait aimé une étude plus scientifique sur l'impact environnemental.

PRIX DE LA COMMUNICATION

1^{er} Prix de la communication

Collège Pierre Bayle PAMIERS Véhicule Prototype électrique : **Bayle Mobile - N° 2**

Le jury salue

- La prestation active de communication sur le challenge,
- La décoration originale du stand,
- La réalisation d'un DVD sur le challenge avec sa visualisation sur le stand.

2eme Prix de la communication

CFA_CCI Sud Formation Nîmes MARGUERITTES Véhicule Thermique E100 : **Car-Bon14 - N°59**

Le jury apprécie :

- La volonté des participants de partager et d'échanger sur leur aventure ;
- L'action originale et ludique de recherche de fonds.

3eme Prix de la communication

Université d'Aix-Marseille
Véhicule Prototype Électrique : Econida - N° 7

Cette équipe se distingue particulièrement par les outils et les actions mises en oeuvre pour promouvoir le challenge, l'éco-mobilité, leur action dans leur établissement et dans leur région.

PRIX DE LA RÉGION MIDI-PYRÉNÉES

1^{er} Prix de Midi-Pyrénées

Lycée Irénée Cros de Pamiers
Véhicule Prototype Tout électrique : IceElec - N° 3

Le lycée professionnel Irénée Cros de Pamiers participait avec le même véhicule que l'an dernier mais avec une équipe de jeunes totalement renouvelée qui a sensiblement amélioré la performance de l'an passé. Cet établissement confirme un ancrage dans le territoire tout à fait remarquable tant sur le plan économique, avec les nombreuses entreprises locales qui accompagnent leur projet, que sur le plan pédagogique où les liens tissés autour de ce projet avec les collègues environnants participent à éclairer la réflexion des collégiens sur leur "parcours de formation".

2^{ème} Prix de Midi-Pyrénées

Collège Pierre Bayle de Pamiers
Véhicule Prototype électrique : Bayle Mobile N° 2

Une équipe pluridisciplinaire de professeurs exploite avec bonheur le projet du challenge pour dispenser un enseignement attractif et pertinent. Elle a su constituer un remarquable réseau de sponsors dans le tissu industriel et économique local, faisant du territoire un objet et un moyen d'enseignement. Un partenariat fort avec le Lycée Professionnel voisin a permis au projet de voir le jour et de se développer. Les élèves, très impliqués tant dans l'organisation, l'animation et la vie du stand, que sur le plan technique, valorisent avec enthousiasme leur projet auprès de tous ceux qui les approchent.

3^{ème} Prix de Midi-Pyrénées

Lycée Victor Duruy BAGNÈRES
Véhicule Prototype électrique : Victor Duruy Racing - N° 26

C'est la première participation de ce lycée qui réussit une belle performance : concevoir et réaliser un très beau prototype valorisant avec fierté les filières technologiques au cœur du projet, et valider une performance honorable. Le projet a été fortement intégré

aux enseignements dont il a constitué, pour nombre d'élèves, l'épine dorsale. Le début, nous n'en doutons pas, d'une belle aventure.

PRIX DE LA MEILLEURE AFFICHE

1^{er} Prix de l'affiche

Lycée Irénée Cros PAMIERS
Véhicule Prototype Thermique SP95 : Ice 95 - N°51

Le jury a été particulièrement sensible à la construction du message avec la lune aride au premier plan et la terre riche et colorée à l'horizon pour souligner la contribution du Challenge EducEco au sauvetage de la terre qui ne doit pas devenir un astre mort.

2^{er} Prix de l'affiche

Lycée Briquerie THIONVILLE
Véhicule Prototype Électrique : La Briquette - N°25

Le jury a été sensible à la sobriété de l'affiche et à sa qualité artistique. Le message est direct avec un méli-mélo des mots qui caractérisent notre challenge : Education et Ecologie.

PRIX DE LA PREMIÈRE PARTICIPATION

1^{ier} Prix première participation

Lycée Victor Duruy BAGNÈRES
Véhicule Prototype électrique : Victor Duruy Racing - N° 26

Le lycée Victor Duruy a parfaitement réussi sa première participation. Ce projet a été lancé à la rentrée de septembre 2012 avec les élèves de première STI2D. Cette équipe très motivée à mené à bien cette entreprise certes enthousiasmante mais également exigeante jusqu'à la naissance de Victor Duruy Racing. Le véhicule est d'une esthétique soignée, ses formes harmonieuses résultent d'une simulation aérodynamique performante. Cette réalisation sert de support à la communication de l'établissement afin de favoriser son rayonnement et le recrutement d'élèves dans les sections industrielles. Bravo à toute l'équipe et à l'année prochaine.

2^{ème} Prix première participation

Lycée Lycée St Etienne et ECAM RENNES
Véhicule Prototype Eco-Citadin : UrbanEcoLib - N° 19

Le lycée Saint Étienne peut être satisfait d'UrbanÉcoLib, après environ neuf mois de gestation, le bébé se porte comme un charme et a démontré sur la piste toutes les qualités que les concepteurs attendaient. Ce projet technique et pédagogique rassemble des classes de STI2D et des classes de baccalauréat professionnel, il a permis de fédérer une collaboration efficace de diverses disciplines : arts appliqués, français et même Madame la gestionnaire de l'établissement a apporté sa contribution en assurant la gestion financière du projet. UrbanÉcoLib a permis de conforter le rayonnement de l'établissement avec un site Web et de participer à diverses manifestations en direction des élèves de collège afin de mieux faire connaître les filières technologiques. Bravo à toute l'équipe.

3^{eme} Prix première participation

Lycée Vaucansson TOURS Véhicule Prototype Électrique : **Électric Way - N° 21**

Le lycée Vaucansson a choisi d'impliquer les quarante-quatre élèves de STI2D dans la conception et la réalisation d'un véhicule à propulsion électrique nommé Électric-Way. Ce projet sert de support pour le thème du baccalauréat des élèves de terminale. La conception de ce véhicule minimise l'impact environnemental en utilisant des matériaux aisément recyclables, par exemple le siège du conducteur est en osier. Ce projet a permis de favoriser la collaboration de plusieurs disciplines notamment pour la traduction de notices techniques rédigées en anglais. Les élèves se montrent enthousiastes et fiers de leur réalisation. Nous vous attendons l'année prochaine pour une prestation encore plus performante.

Pour les membres du Jury :

Madame Marie Courrière, Chef de marché enseignement Chauvin-Arnoux, Présidente du Jury

Madame Pascale Costa, Professeure en Classes Préparatoires au Lycée Raspail, Vice-Présidente du jury

Monsieur Victor Pécastaing, Inspecteur d'Académie IPR honoraire, Vice Président du Jury