

Onnaing: Des milliers de kilomètres parcourus avec seulement... un litre d'essence

Depuis jeudi et jusqu'à ce samedi midi sur la piste d'essais de Toyota à Onnaing, 34 prototypes autos conçus par près de 500 jeunes étudiants, lycéens et collégiens tentent de parcourir le plus de km en consommant le moins possible : c'est la 11e édition du challenge EducEco.

Jacky Étienne (Clip) | 17/05/2019

60 partages

Partager

Twitter



L'un des prototypes du lycée du Hainaut. - VDN

« Si les premiers essais ce jeudi se sont déroulés sous le soleil, la grisaille de ce vendredi matin va handicaper quelque peu les protos comme le nôtre qui roulent à l'électricité fournie par une batterie et un apport de l'ordre de 15 % par des panneaux solaires », constate l'un des étudiants de l'IUT génie mécanique de Valenciennes. Leur véhicule avait réalisé la 2e meilleure performance l'an dernier sur le circuit du technopole Transalley. **D'ailleurs 75 % des protos roulent à l'électricité** et le reste à l'essence, le gasoil, le biogaz et l'hydrogène énergie de l'avenir.

25 km/heure

Cet EducEco vient clore une année scolaire de travail, mais aussi de bonheur, consacré à concevoir, simuler et essayer. Ainsi que rechercher des soutiens partenaires au sein des entreprises et apporter la preuve que ça marche. Et enfin de piloter dans un habitacle étroit et plus qu'inconfortable. « On est mieux dans son lit, plaisante Sarah, mais cinquante minutes pour valider une tentative de 17 km ; 25km/h ça passe très vite. » Quant aux budgets, ils sont très différents : **de quelques milliers d'euros pour de nombreux établissements jusqu'à plusieurs centaines de milliers par exemple pour l'université de Munich.**

L'un des protos à s'élancer parmi les premiers jeudi aux essais était l'un des deux véhicules du lycée du Hainaut roulant au méthane. Les jeunes collégiens de Louches étaient fiers d'avoir conçu leur propre batterie adaptée à leur moteur électrique. Il ne manque plus que des voitures autonomes. L'association pour le développement d'épreuves éducatives sur l'écomobilité (AD3E), qui coorganise ce challenge, y pense déjà pour une prochaine édition.